

神戸市会議員



岡田ゆうじ

- 【岡田ゆうじプロフィール】 ●1978年6月25日生まれ
●慶應義塾大学法学部卒、慶應義塾大学大学院法学研究科修士課程修了
●参議院議員末松信介政策担当秘書 ●2017年初当選（以降連続3回当選）
●神戸市会建設防災委員長など歴任

2024. 3

No.54

地域バス支援

高齢化が進む地域社会の持続可能性や、コミュニティの結びつき・絆を強化する観点から、地域コミュニティ交通の支援はとても重要です。

神戸市ではコミュニティ交通への支援は年々拡充しており、今年度は市内16地域で取組を行っているとともに、燃料費の高騰を踏まえた補助額の引き上げや、住民が少なく地域コミュニティ交通ですら定期運行が難しい地域に対応するため「デマンド運行」の支援も予定しています。

もともと**高齢化や人口減少により路線バスが十分走れない地域**に、お年寄りや障がい者等、自身で自動車を運転するなどできない方のために整備された地域コミュニティ交通ですが、**路線バスと異なり敬老・福祉パスが適用されない**ため、最近では**経済的な理由から、利用できない方も増えている**と聞いています。

パスの適用となると交通系ICカードの決済基盤の整備等を行う必要があり、手間と費用がかなりかかりますが、これに代わる方法として、決済機能は設けずに対象者の利用履歴のみを取得するための読み取り機を設置するなど、これまで幾度となく技術的な検討を重ね、**なんとか今年の4月より制度としてスタート**することとなりました。

地域コミュニティ交通は、高齢者や障がい者など、交通手段に制限のある人々にとって必要不可欠なものです。**私もこれまで再三にわたり、議会の場で早期実現を求めて参りました。**

ようやく実現した地域コミュニティ交通への敬老・福祉パス適用。多くの人にとって使いやすい制度となるよう、引き続きフォローして参ります。



主に塩屋地域を運行する「しおかぜ」

地域コミュニティ交通の敬老・福祉割引

○委員 (岡田ゆうじ) 今、公共交通の経営も悪化し、**路線バスが運行できないエリア**というのが広がっており、それを何とか代替するためにコミュニティバスが各地で運行されている。しかし福祉バス、敬老バスが、こうした地域コミュニティ交通に適用されない。

もともとは路線バスが走れないような所で、外出に困難を抱えているような方々のための地域コミュニティ交通であったのに、料金が高く、今度は**経済的な事情で、地域コミュニティ交通に乗れないというお声を、障害者、高齢者の方々からお伺いすることが増えてきた。**

他都市を見ると、神戸市と同じ規模の政令市である京都市では「醍醐バス」、お隣明石市でも「たこバス」などの**コミュニティバスに敬老バス**が使える。多くの自治体で高齢者割引、福祉バスが、路線バスだけじゃなくてコミュニティ交通にも使えるようになってきている。

神戸は山のまちであり、我々でも自動車で移動するのが大変という地域が多く、障害者、高齢者の方が移動するというのはもっと大変。

他都市の例も倣って、**コミュニティバスへの敬老バス、福祉バス適用を検討いただきたい。**



岡田ゆうじ

○森下福祉局長 今、委員御指摘のように、現段階におきましては敬老バス並びに福祉バスにつきましては、コミュニティ交通では使用はできない状況。ただ一方で、これらの施策の趣旨でございます**高齢者等の外出支援という観点から見ますと、コミュニティ交通の存在はますます重要なものになってまいりますし、その目指すべき方向というものは合致している。**

神戸の地形とかも考え、現在、地域コミュニティ交通の運行支援という形で取り組んでおります都市局と共に**どういった形であれば可能となるのか、我々福祉局としても一緒に前を向いて検討していきたい。**



森下貴浩
福祉局長

実現 コミュニティバスの敬老福祉割引！

敬老・福祉パスで
地域コミュニティ
交通が**割引**

2024年
4月より



しおかぜ
(その他望海なども対象)



神戸の住みよい環境・安全のまちづくりを推進！

神戸市会議員 垂水区 岡田ゆうじ TEL: 090-9259-1555 / FAX: 078-330-2335

岡田ゆうじ
ホームページ
mail@okadayu.ji.net
www.okadayu.ji.net

